

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKE KLUB

NYHEDSBREV JANUAR 2018. ver. 1

Kristian Holm Klitgaard
Øresundsvej 15 st. th.
DK-2300 København S
Tlf. +45 32 51 39 00
kristian.klitgaard@mail.dk
www.fragtmaerker.dk

Kære medlem.

Sundby d.06-01-2018

Blad 93 er afleveret til posten d. 01-12-2017. Modtaget på Amager 06-12-2017.

Aktivitetskalender vinter 2017-forår 2018

Lørdag d. 24. februar 2018 kl. 1000 - ca. 1600

Klubben afholder byttemøde ('Vis mig din banemærkesamling') med auktion på Danmarks Jernbanemuseum i Odense (mødelokalet Filskov). Vi mødes ved indgangen kl. 1000, når museet åbner. Medlemmer, som kommer lidt senere, skal ved indgangen oplyse, at de deltager i DFBK's møde. Klubben giver entreen til museet, så deltagerne har hele dagen til deres disposition. Klubben byder også på en kop kaffe og et rundstykke til de friske, og senere frokost. Auktionen over spændende materialer påregnes afholdt lige efter frokosten, så der er lejlighed til eftersyn. Interesserede vil 3-4 uger før arrangementet kunne få tilsendt en liste over materialet ved henvendelse pr. mail til klubbens auktionsleder Uffe Bek Pedersen, mail: auktioner@fragtmaerker.dk. Ved denne auktion vil der være lejlighed til at købe større ting, som vi normalt ikke har med på skriftlige auktioner.

AUKTIONSLISTEN TILFØJET under Medlemslogin -> Auktion - > Kommende auktion sammen med auktion 93.

Husk tilmelding til Jan Hartvig Petersen på mail: janogmona@gmail.com eller på telefon 23213561. Sidste frist for tilmelding er lørdag d. 17. februar 2018.

På gensyn!

Lørdag d. 21. april 2018 kl. 1100 - ca. 1500.

Dansk Fragt- & Banemærkeklubs ordinære generalforsamling afholdes på Danmarks Jernbanemuseum i Odense. Lokalet ('Filskov' - ligesom i 2017) er åbent fra kl. 1000, og klubben giver morgenmad. Den officielle generalforsamling starter kl. 1100.

Nærmere vedrørende generalforsamlingen, tilmelding, frokost m.v. vil fremkomme i kommende numre af medlemsbladet, men noter allerede nu datoen.

Næste bestyrelsesmøde er den 10-03-2018 i Odense.

Næste dampskibskatalog-udvalgsmøde er den 20-01 2018 på Østerbro.

Næste møde i jernbanekatalog-udvalget er den 19-12 2017 i Rødovre.

Med venlig hilsen
Kristian Klitgaard
Webredaktør

Se referat og billeder fra jubilæumsarrangementet d. 15-10-2017 [på næste side](#).

Dansk Fragt- & Banemærkeklubs 20-års fødselsdag Udflugt med Hedelands Veteranbane

Af Hans Andersen

I anledning af klubbens 20-års jubilæum blev der d. 15. oktober 2017 afholdt en udflugt til Hedelands Veteranbane i Hedehusene. Vi var heldige med vejret: Det var tørvejr og ikke alt for blæsende, og de 12 deltagere mødtes kort før togafgang kl. 1045 ved veteranbanens stations Hedehusgård. Vores tog blev trukket af det dieselelektriske lokomotiv De danske Sukkerfabrikker (DdS) nr. 24, som er bygget på sukkerfabrikkernes værksted i Nakskov i 1962. Lokomotivet vejer 12 t. Toget bestod af en hvidmalet såkaldt melisvogn, som fungerede som pakvogn, samt 4 halvåbne personvogne, og en roevogn med bænke. Turen gik gennem det frodige landskab i Hedeland, langs søer, gennem tæt bevoksning, forbi skibakken ved Flintebjerg og over sletteagtigt landskab med græssende kvæg. Efter 5 km. nåede vi endestationen Fem Ege, hvor det var et kort ophold, mens lokomotivet løb om. Tilbage på Hedehusgård besøgte vi veteranbanens museum, hvor mange interessante og særprægede lokomotiver er udstillet.

Blandt andet så vi et meget lille damplokomotiv, som tidligere kørte på Valby Gasværk. Dette lokomotiv, som har sporvidden 600 mm, er så lille, at der ikke er plads i førerhuset til at skovle kul i fyret. Når der skal fyres, sker det udefra gennem en luge i førerhusets bagvæg! Vi så også en flot istandsat mandskabsvogn fra Vandbygningsvæsenet (VBV D13) og et elektrisk lokomotiv, som tidligere kørte på Rørdal cementfabrik i Nørresundby. Også det lille, grønne diesellokomotiv fra kryolitminen i Ivigtut, omtalt i medlemsblad nr. 91, side 11-12, var udstillet.

Efter besøget i udstillingen var der lejlighed til at deltage i et improviseret 'bagagerumsmarked' på parkeringspladsen, og der blev vist solgt ret godt. Herefter kørte vi til

Restaurant Bollini, som ligger lige ved siden af Hedehusene station. Her holdt formanden en kort tale i anledning af klubbens 20-års jubilæum, og så var der ellers frokost. Og som det er tradition ved klubbens jubilæer, var menuen æggekage.

Efter en rigtig hyggelig frokost, hvor snakken gik livligt, sluttede vores jubilæumsarrangementet ved 15-tiden. Jeg synes, vi havde en rigtig hyggelig dag. Tak til aktivitetsudvalget for et godt arrangement.

Billeder fra jubilæumsarrangementet på Hedelands Veteranjernbane i Hedehusene. Foto Hans Andersen.



[Til start](#)

Fortsættes næste side.



Fem Ege station mv. Diesellokomotivet DdS 24 er ved at rangere til toget.



Det elektriske lokomotiv fra Rørdal Cementfabrik. Lokomotivet er bygget af ASEA i 1961. Sporvidden er 785 mm.

Fortsættes næste side.

[Til start](#)



Det lille damplokomotiv fra Valby Gasværk. Lokomotivet er bygget i 1907 hos Bagnall i England, og var i brug på Valby Gasværk til 1948.

Det vejer 4 t og måler 3260 mm over koblingerne. Sporvidden er 600 mm, og akselafstanden er kun 760 mm. Som det kan ses, er der en skydelåge i nederste del af førerhusets bagvæg, så man udefra kan skovle kul i fyret!

[Til start](#)